



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassenverkehr



**Umweltbewusstsein
Mobilitätsverhalten
Gen Z
(Fahrausbildung)**

Mobility-Forum 2023 | Markus Dill, ASTRA



AGENDA

- I. Mobilität
- II. Umweltbewusstsein
- III. Mobilitätsverhalten
- IV. Fahrausbildung



1) Handlungsfelder des Individual- und des öffentlichen Verkehrs



I. MOBILITÄT



2) Treiber der künftigen Mobilität

I. MOBILITÄT

Demografie

Technologie

Neue Angebotsformen

Sharing-Modelle

Finanzierung





3) Automatisiertes Fahren

Bundesrat will automatisiertes Fahren ermöglichen

- Momentan läuft Vernehmlassung zu Verordnung über das automatisierte Fahren (AFV)
- Revision Strassenverkehrsgesetz 2023
- Zielsetzung: *Verkehrssicherheit* erhöhen und den *Verkehrsfluss* verbessern
- Inkrafttreten AFV frühestens 2025

I. MOBILITÄT

- Beispiel 1: Führerlose Fahrzeuge (bestimmte Strecke, Aufsicht Operator)
- Beispiel 2: Automatisiertes Parkieren





II. Umweltbewusstsein

- Nachhaltigkeit (Gesellschaft, Wirtschaft, Umwelt)
- Dekarbonisierung im Gange

Was tut das ASTRA? Beispiele:

- Schnellladestationen auf Autobahn-Raststätten
- Lärmschutz entlang der Nationalstrassen
- umweltschonendes + energieeffizientes Fahren als Teil der Fahrausbildung
- Bericht ASTRA Nationalstrassen und Umwelt 2021

Herausforderungen

- Zielkonflikt Umweltschutz vs. Klimaschutz
- Steigender Energiebedarf



III. Mobilitätsverhalten

1) Eine Frage der Betrachtung

Verkehrsträger		Mobilitätsformen
Strasse		Personenverkehr
Schiene		Güterverkehr
Wasser		Öffentlicher Verkehr
Luft		Individualverkehr

Herausforderungen

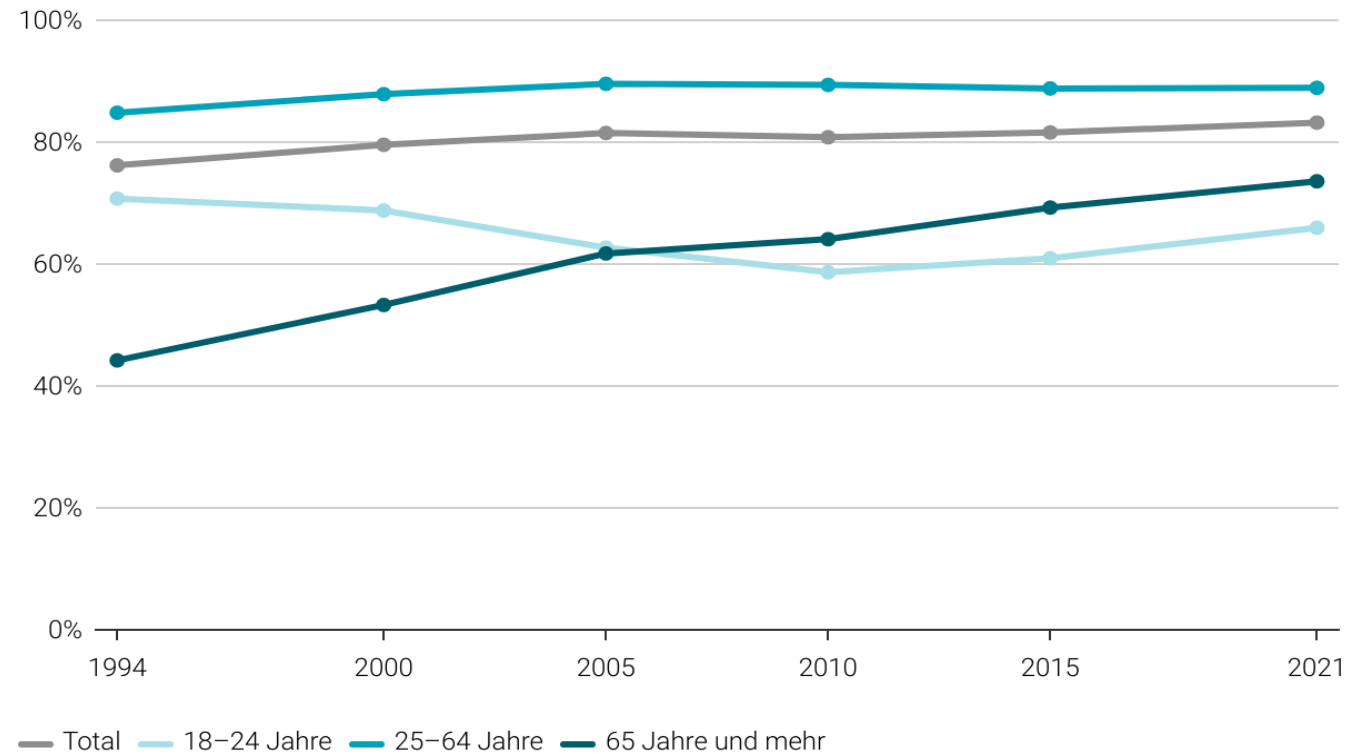
- Begrenzte Verkehrsfläche vs. verschiedene Nutzungsinteressen
- individuelle vs. «kollektive» Mobilität
- Neue Angebotsformen (Mobilitäts-App, On-Demand, Plattformen)



2) Führerausweisbesitz

Führerausweisbesitz¹ nach Alter, 1994–2021

in % der jeweiligen Bevölkerungsgruppe



¹ Führerausweis für Personenwagen

Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

© BFS 2023



IV. Fahrausbildung

Aktuelle Anpassungen Fahrausbildung:

Beispiel 1:

Revision des Verkehrskundeunterrichts (VKU)

- VKU neu vor Theorieprüfung
- Fahrerassistenzsysteme als Lerninhalt
- Fahrplan
 - 2024 in Vernehmlassung (im Paket Teilrevision Signalisationsverordnung [SSV])
 - wegen Anpassungen (Systeme, Lehrmittel) Inkrafttreten erwartet 2026

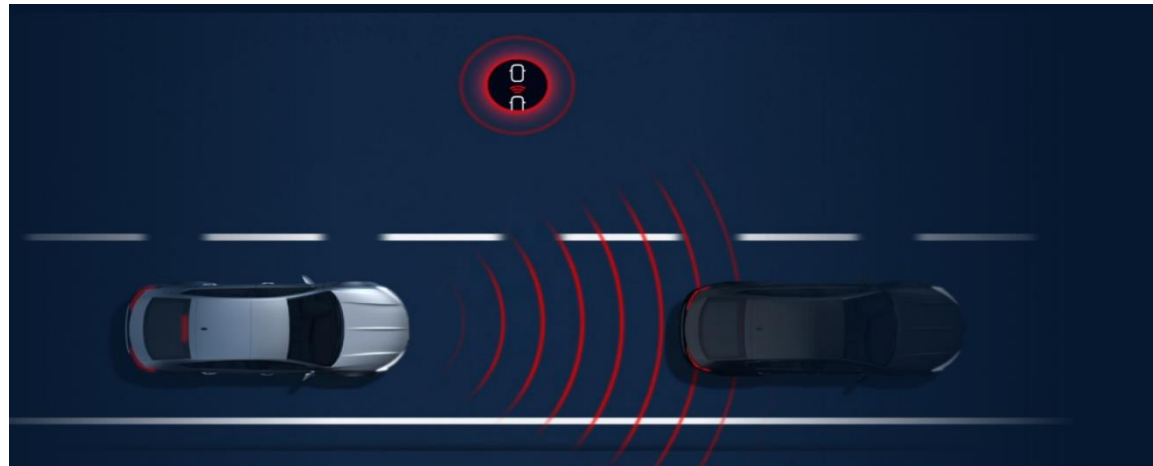


Fahrausbildung (Fortsetzung)

Beispiel 2:

Fahrerassistenzsysteme als Pflichtinhalt bei Führerprüfung

- Anpassung der Verkehrszulassungsverordnung (VZV)
- in Vernehmlassung (im Paket Verordnung zum automatisierten Fahren [AFV])
- Anhänge 11 (Theorieprüfung) und 12 (praktische Führerprüfung) der VZV werden ergänzt





Fahrausbildung (Fortsetzung)

Beispiel 3:

Digitaler Lernfahr- und Führerausweis

- Projekt asa (Vereinigung Strassenverkehrsämter),
mit Unterstützung ASTRA
- Feldversuch 2024
Lernfahrausweis

